





RECAMIC





Michelin Retread Technologies




Preisliste
I / 2023

LT MT	  	
	Recamic XDE2+MT M+S F1.9	Recamic XDE2 LT M+S F1.9
9.5 R 17.5		235,-
215/75 R 17.5		228,-
225/75 R 17.5		236,-
235/75 R 17.5		239,-
245/70 R 17.5	289,-	
265/70 R 17.5	294,-	
245/70 R 19.5	291,-	
265/70 R 19.5	300,-	
285/70 R 19.5	305,-	
305/70 R 19.5	339,-	




 Bitte beachten Sie den Vorteil der Runderneuerung in der individuellen Profilberatung für den jeweiligen Einsatzzweck in Verbindung mit der De-Minimis-Förderung!

Trailer	 	
	Recamic XTA2 B Energy F1.9	F1.3
235/75 R 17.5		
245/70 R 17.5		
285/70 R 19.5		
255/60 R 19.5		
385/55 R 19.5	445,-	
435/50 R 19.5	414,- 	
445/45 R 19.5	443,- 	
355/50 R 22.5		
385/55 R 22.5	459,-	
385/65 R 22.5	465,-	
425/65 R 22.5		
445/65 R 22.5		
455/40 R 22.5	Auf Anfrage	

  	
Recamic XTE2 B F1.9	Recamic MultiT B M+S F1.3
243,-	
243,-	
314,- M+S	
314,-	
	445,-
	465,-
	459,-
	465,-
505,- M+S	
544,- M+S	

 	
Recamic XZY3 B M+S F1.3	
491,- XZY-B M+S	
473,-	
584,-	

 laufrichtungsgebundenes Profil

F Förderfähigkeit De-Minimis

 Profil mit 3PMSF-Kennzeichnung

Runderneuerte mit Qualität. Wie neu gemacht.



Unverbindliche Preisempfehlung für individuelle Reifenkalterneuerung

Preise sind in Euro, zuzüglich ges. MwSt.

**RECAMIC REIFENRUNDERNEUERUNG –
Ein wichtiger Beitrag zum Schutz der Umwelt**

Im Vergleich zu einem nicht runderneuerbaren Reifen ermöglicht **ein runderneuerter Reifen eine Einsparung** von:

- 70 %** des Abbaus natürlicher Ressourcen (Erz, Öl) wegen Wiederverwendung Stahlkarkassen
- 29 %** Landnutzung oder des Anbaus von Kautschukbäumen
- 24 %** CO2-Emissionen
- 21 %** der Luftverschmutzung, die bei den Emissionen von Feinstaub entstehen
- 19 %** des Wasserverbrauchs

Durch die Runderneuerung werden rund 75% des bereits einmal verbrauchten und zu einem Reifen verarbeiteten Materials weiterverwendet. Es fällt kein Altgummi an.

Nur Lauffläche und Flanke (bis zu 25 Prozent des Reifengewichts) werden erneuert

Erdölverbrauch und CO2-Emissionen liegen während der Produktion von Runderneuereten Reifen lediglich **bei einem Drittel** der Neureifenproduktion

ECE109-zertifizierte Runderneuerungen für gewerblichen Verbraucher
VORTEILE: kostensparend - energiebewusst – ressourcenschonend



Profile, die eine dauerhafte Fahrbahnhaftung garantieren:

Unter Einwirkung des Motor- oder Bremsmoments neigen sich die **geraden Standard-Lamellen** beim Beschleunigen oder Bremsen.

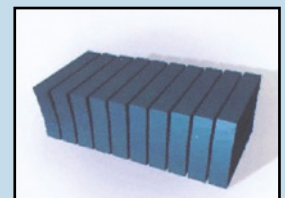
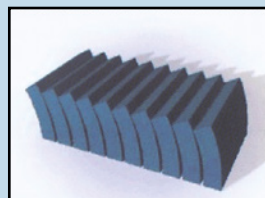
Das Verrutschen der **geraden Standard-Lamellen** gegeneinander führt zu einer inhomogenen Verteilung des Reifen-/Fahrbahnkontakts und damit zu einer geringeren Fahrbahnhaftung.

Durch die **Recamic Lamellen mit doppelt gewellten Wellen** wird dieses Phänomen beträchtlich reduziert.

Sie verhindern eine ungleichmäßige Abnutzung des Reifens, verlängern seine Lebensdauer und stellen eine hohe Fahrbahnhaftung bis zur Abnutzung des Reifens sicher.

Dank der quer ausgeführten Wellen der Lamellen machen sich diese Vorteile auch in den Kurven bemerkbar.

Gerade Standard-Lamellen



Doppelt gewellte Lamellen

