

Runderneuerte mit Qualität.
Wie neu gemacht.



REILO

**REIFENERNEUERUNG
DER SPITZENKLASSE**

**PREISLISTE
I / 2023**



REIFENRUNDERNEUERUNG – Ein wichtiger Beitrag zum Schutz der Umwelt

Im Vergleich zu einem nicht runderneuerbaren Reifen ermöglicht **ein runderneuerter Reifen eine Einsparung** von:

- 70 %** des Abbaus natürlicher Ressourcen (Erz, Öl) wegen Wiederverwendung Stahlkarkassen
- 29 %** Landnutzung oder des Anbaus von Kautschukbäumen
- 24 %** CO₂-Emissionen
- 21 %** der Luftverschmutzung, die bei den Emissionen von Feinstaub entstehen
- 19 %** des Wasserverbrauchs

Durch die Runderneuerung werden rund 75% des bereits einmal verbrauchten und zu einem Reifen verarbeiteten Materials weiterverwendet. Es fällt kein Altgummi an.

Nur Lauffläche und Flanke (bis zu 25 Prozent des Reifengewichts) werden erneuert

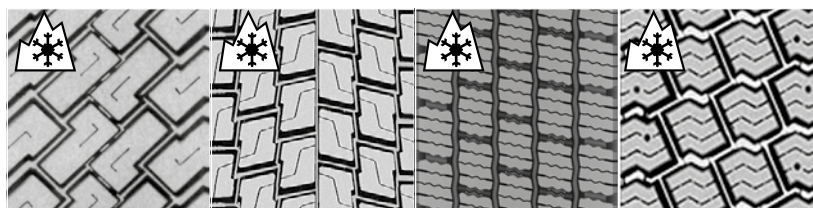
Erdölverbrauch und CO₂-Emissionen liegen während der Produktion von Runderneuertem Reifen lediglich **bei einem Drittel** der Neureifenproduktion

ECE109-zertifizierte Runderneuerungen für gewerblichen Verbraucher
VORTEILE: kostensparend - energiebewusst – ressourcenschonend

Materialverbrauch Vergleich Neureifen / Runderneuerungen



HERZLICHEN DANK FÜR IHREN
BEITRAG ZUM UMWELTSCHUTZ !

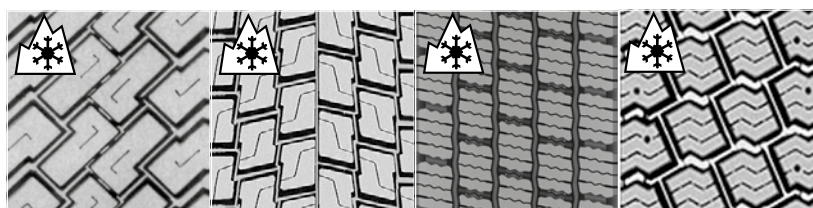


RZT M+S F1.9 **RDE2 M+S** F1.9 **RDG101 M+S** F1.9 **RM+S817 M+S** F1.9



REIFENGRÖSSE

17.5"	8 R 17.5	176,-			
	8.5 R 17.5	176,-			
	9.5 R 17.5	228,-	207,-	191,-	
	10 R 17.5	228,-		191,-	
	245/70 R 17.5	232,-	269,-	211,-	299,-
	265/70 R 17.5	232,-	234,-	211,-	299,-
	205/75 R 17.5	199,-	192,-	191,-	234,-
	215/75 R 17.5	208,-	198,-	194,-	251,-
	225/75 R 17.5	208,-	205,-	201,-	251,-
	235/75 R 17.5	212,-	205,-	201,-	251,-
	245/75 R 17.5	245,-			



RZT M+S F1.9 **RDE2 M+S** F1.9 **RDG101 M+S** F1.9 **RM+S817 M+S** F1.9



REIFENGRÖSSE

19.5"	245/70 R 19.5	286,-	282,-	224,-	312,-
	265/70 R 19.5	285,-	216,-	259,-	255,-
	285/70 R 19.5	291,-	223,-		264,-
	305/70 R 19.5	298,-	338,-		276,-

REILO RINGTREAD



Bitte beachten Sie den Vorteil der Runderneuierung in der individuellen Profilberatung für den jeweiligen Einsatzzweck in Verbindung mit der De-Minimis-Förderung!



laufrichtungsgebundenes Profil

F Förderfähigkeit De-Minimis



Profil mit 3PMSF-Kennzeichnung

Weitere Profile und Dimensionen auf gesonderte Anfrage.

REIFENGRÖSSE		RDE2 M+S F1.9	RM+S817 M+S F1.9	RDG101 M+S F1.9	RDR-HM3 M+S BLACKLINE F1.9	R-VRT3 (RDR-HT) M+S F1.9	
19.5"	285/70 R 19.5	223,-	264,-		257,-		
22.5"	9 R 22.5	254,-					
	10 R 22.5	272,-		259,-			
	11 R 22.5	272,-		273,-			
	12 R 22.5	317,-	339,-				
	13 R 22.5	351,-					
	295/55 R 22.5				290,- BL		
	295/60 R 22.5			332,- BL	286,- BL		
	315/60 R 22.5			346,- BL	343,- BL		
	255/70 R 22.5	284,-					
	275/70 R 22.5	290,-	302,-	325,-			
	305/70 R 22.5	318,-					
	315/70 R 22.5	307,-	304,-	360,-	392,-	343,- BL	356,-
	275/80 R 22.5	295,-					
	295/80 R 22.5	296,-	290,-		372,-	328,- BL	
315/80 R 22.5	310,-	297,-	358,-	402,-	348,- BL	360,-	
		RINGTREAD	RINGTREAD	RINGTREAD	RINGTREAD		

REIFENGRÖSSE		RDY3 M+S F1.9	RDY4 M+S F1.9	RMSD M+S F1.9	RDC-B M+S F1.9	R228 M+S F1.9
22.5"	11 R 22.5	314,-				
	12 R 22.5	342,-	339,-	338,-		
	13 R 22.5	347,-	353,-	342,-	330,-	372,-
	315/70 R 22.5	334,-	342,-	351,-	341,-	368,-
	295/80 R 22.5	322,-	331,-	312,-		
	315/80 R 22.5	334,-	346,-	330,-	341,-	389,-
			RINGTREAD	RINGTREAD	RINGTREAD	

Profil lieferbar mit und ohne Laufrichtung - Standardausführung ohne Drehrichtung

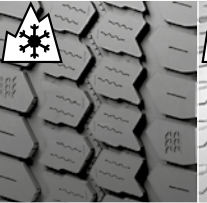
laufrichtungsgebundenes Profil



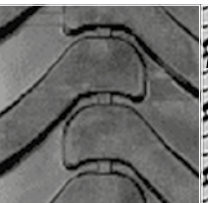


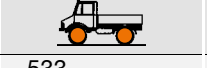


F Förderfähigkeit De-Minimis

Profil mit 3PMSF-Kennzeichnung

Weitere Profile und Dimensionen auf gesonderte Anfrage.



FRT Nutzfahrzeugreifen für nicht angetriebene Achsen		    				
		RTA-K F1.9	RTE2 M+S F1.9	RTL FE BLACKLINE F1.9	RTR-TY2 M+S F1.3	RZY3 M+S F1.3
REIFENGRÖSSE		    				
17.5"	205/65 R 17.5	178,- XZA				
	245/70 R 17.5	201,- XZA				
	235/75 R 17.5	194,- XZA				
19.5"	385/55 R 19.5	348,- XZA				
	245/70 R 19.5	208,- XZA				
	265/70 R 19.5	246,- XZA			214,-	
	285/70 R 19.5	252,- XZA			Auf Anfrage	
22.5"	385/55 R 22.5	RTA-E 299,-	RTEplus 438,- M+S	315,- BL		408,-
	275/70 R 22.5				267,-	
	385/65 R 22.5 (15 R 22.5)	RTA-E 297,-		315,-	305,- BL	RZY3-B F1.9 305,-
	385/65 R 22.5 (15 R 22.5)	291,- RZAM	RTEplus 370,- M+S			BL RZY3(Mix303) 400,- RZY3 347,-
	425/65 R 22.5 (16.5 R 22.5)	380,-	413,-			393,-
445/65 R 22.5 (18 R 22.5)		414,-			506,-	
		RINGTREAD	RINGTREAD	RINGTREAD	RINGTREAD	RINGTREAD

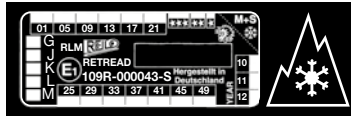
REIFENGRÖSSE		   			
		RM+S4 M+S F1.9	RZL M+S	RGR	RM+S817 M+S
		   			
20"	12.5-20 (335/80)	339,-	533,-	583,-	382,-
	14.5-20 (365/80)	338,-	533,-	583,-	396,-
	16/70-20 (405/70)		533,-	608,-	599,- (2 Streifen)
	425/75 R 20			608,-	
	365/80 R 20 (14.5 R20)	699,- (2 Streifen)			599,- (2 Streifen)
	365/85 R 20		533,-		396,-
22.5"	385/55 R 22.5				599,- (2 Streifen)
	385/65 R 22.5 (15 R 22.5)	677,- (2 Streifen)	533,-	608,-	396,-

 Industrie-Reifen auf Anfrage (Bsp.: RZM, PDO404)

 Profil mit 3PMSF-Kennzeichnung

F Förderfähigkeit De-Minimis

Weitere Profile und Dimensionen auf gesonderte Anfrage.



1. Jede Karkasse die bei uns runderneuert wird, erhält eine fortlaufende **Identifikationsnummer plus die fortlaufende Produktionsnummer:**

REILO III GmbH Meineweh: -> RLM 00001
REIFEN MENZEL GmbH: -> RLF 08001

2. Karkassenqualität:

- * I. Qualität (Fernverkehr)
- ** II. Qualität (Nahverkehr)
- *** III. Qualität (Baustelle)

3. Alle Reifen werden nach **ECE** - Anordnung für Genehmigungszahlen und Aufschrift bei runderneuerten Reifen gekennzeichnet:

REILO III GmbH Meineweh: -> E1*109R00/08*0043*02
REIFEN MENZEL GmbH: -> E1*109R00/08*0128*01

4. Reifen mit winterauglichem Profil werden durch Vermerk auf der Rubberette mit der **M+S Kennzeichnung** versehen.
Die Buchstabengröße beträgt mindestens vier Millimeter.
Die Schneeflocke wird bei Rillenreifen ohne M+S Kennzeichnung entfernt.

5. Kennzeichnung Speedindex:

G bis 90 km/h J bis 100 km/h
K bis 110 km/h L bis 120 km/h
M bis 130 km/h

6. Runderneuerungsdatum:

Am Rand der Rubberette wird die Produktionswoche mit einer Lochzange markiert. Erlaubt ist eine vier Wochenfrist.

Diese Methode der Dokumentation erlaubt die Rückverfolgbarkeit der Karkasse während und nach dem gesamten Prozess.

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT

- Federal Motor Transport Authority -

D-24932 Flensburg - Tel. +49-461/316-0 - Fax +49-461/3161741 - poststelle@kba.de-mail.de
Typgenehmigungsbehörde
nach den
Richtlinien der Europäischen Gemeinschaften (EG),
Regelungen der Economic Commission for Europe (ECE) der UN
und der
Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

TYPGENEHMIGUNG

Type-Approval

REILO ECE Nummer
Meineweh: E1*109R00/08*0043*02
Feuchtwangen: E1*109R00/08*0128*01
Hergestellt in Deutschland



LIEFER- UND ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

Alle unsere Angebote sind freibleibend
Änderungen, Irrtum und Druckfehler vorbehalten.
Abbildungen sind unverbindlich, sollen Orientierungshilfen sein.

LIEFERUNGEN

Lieferung solange Vorrat reicht
Schadensersatzansprüche wegen Verzugs, Nichtleistung oder teilweiser
Nichtleistung sind, soweit gesetzlich möglich, ausgeschlossen

Bei Bearbeitung von Kundenkarkassen wird darauf hingewiesen, dass nicht jede Karkasse zur Verarbeitung geeignet ist und sich die fehlende Eignung gegebenenfalls erst im Verarbeitungsprozess herausstellen kann. Es erfolgt keine Vergütung für eine zur Verfügung gestellte, aber nicht geeignete Karkasse. Eine von uns gestellte Karkasse wird in Rechnung gestellt.

BERECHNUNG

Berechnungsgrundlage ist die jeweils am Tage der Lieferung gültige
Reilo - Preisliste
Alle genannten Preise sind zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer

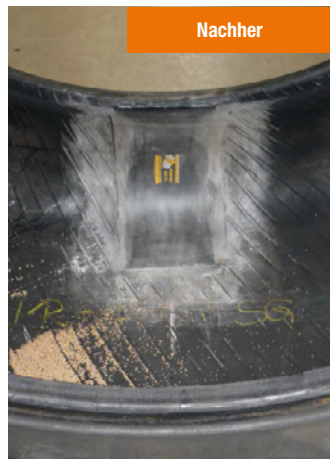
ZAHLUNG

Wenn nichts anderes schriftlich vereinbart wurde, sind unsere Rechnungen
sofort nach Rechnungsdatum zur Zahlung rein netto fällig
Überziehungen werden mit Bankzinsen und Mahnspesen belegt

Im Übrigen gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle früheren Listen ihre Gültigkeit.

Reifenreparatur XXL



Zertifizierte Master Tyre Repair Reparaturen

Wir sind zertifizierter Master Tyre Repairers Fachbetrieb und führen

- Wulstreparaturen
- Seitenwandreparaturen
- Schulterreparaturen
- Laufflächenreparaturen

an allen Reifen fachgerecht durch. Von Pkw-Reifen über Lkw-Reifen bis hin zu Reifen für Ackerschlepper oder Erdbewegungsmaschinen.

Im Vergleich zu einem Neureifen spart eine fachgerechte Reparatur Kosten und verbessert die Umweltbilanz, da der reparierte Reifen weiter verwendet wird.





**REIFENERNEUERUNG
DER SPITZENKLASSE**

